

Den bez aut

Vzhledem k tomu, že automobilová doprava ve městech povážlivě narůstá a její nevýhody při cestování po městě jsou stále řadou lidí výrazným způsobem opomíjeny, přistoupily ekologické organizace k pořádání nenásilné akce, kterou nazvaly Den bez aut.

Cílem této akce je především

- § upozornit na problematiku dopravy ve městě
- § snížit dopravní přetížení městských komunikací
- § snížit znečištění ovzduší pocházející z automobilové dopravy
- § snížit počet krizových situací ve městě vznikajících z přetížení silnic automobilovou dopravou
- § nabídnout veřejnosti jiné způsoby přepravy po městě
- § informovat o struktuře a fungování MHD
- § zlepšit dopravní situaci ve městě pro cyklisty a chodce

Z historie...

Vůbec první Den bez aut v ČR proběhl 15.11.1991 na základě výzvy nizozemské Evropské mládežnické organizace pro les (EYFA). Akce zorganizovalo pět ekologických sdružení v Praze a v Brně. EYFA Dny bez aut vyhlášovala až do roku 1993. V letech 1992 a 1994 byly přestávky. Od roku 1995 iniciativu v ČR (a vlastně i v Evropě) převzaly Děti Země. Letos tedy probíhá 8. ročník a termín zůstal na první listopadový pátek. Původně byly Dny bez aut pořádány čistě jako akce nevládních organizací, postupně však jejich zaštitění převzaly orgány státní správy a samosprávy.

Historie Dní bez aut v kontextu s některými ostatními zeměmi:

- 15. 11. 1991 První Den bez aut v České republice ve dvou městech
- červen 1996 První Den bez aut v hlavním městě Islandu Reykjavíku
- 11. 06. 1996 První Den bez aut ve Velké Británii
- 21. 06. 1998 První Den bez aut v celém Německu (v NDR byl již v roce 1981)
- 22. 09. 1998 První Den bez aut ve Francii v 35 městech
- 19. 09. 1999 První Den bez aut v Nizozemí
- 22. 09. 1999 První Den bez aut v Itálii v 92 městech
- 26. 09. 1999 První Den bez aut v Belgii
- 21. 09. 2000 První celosvětový Den bez aut ve 20 státech (v ČR v Praze a v Českých Budějovicích)
- 22. 09. 2000 První Den bez aut na Slovensku v 8 městech
- 22. 09. 2000 První evropský Den bez aut v 822 městech (v ČR v Třebíči, Kroměříži a v Olomouci)

Historie dnů bez aut v Českých Budějovicích:

- § 1995 – první Den bez aut v Českých Budějovicích pořádáný Hnutím Duha
- § 21. 9. 2000 se konal Den bez aut ve 45 městech v ČR (v 9 městech MHD zdarma) - první oficiální Den bez aut v Českých Budějovicích
- § 24. 4. 2001 – druhý oficiální Den bez aut v Českých Budějovicích
- § 25. 9. 2001 – třetí oficiální Den bez aut v ČB

Hlavním organizátorem Dnů bez aut v ČB je **Dětské zastupitelstvo** města Českých Budějovic ve spolupráci s Odborem životního prostředí Magistrátu města České Budějovice a dalšími institucemi.

Ke Dni bez aut se přihlásily i **České dráhy**, které vždy v nejbližší sobotu pořádají akci Den železnice. V tento den se na větších nádražích koná den otevřených dveří ve stanicích i v depech, výstava historických i současných lokomotiv, jízda mimořádných historických parních a motorových vlaků. V neposlední řadě je možno cestovat na jízdenku vydanou směrem „tam“ i směrem „zpět“.

Výsledky předchozích oficiálních Dnů bez aut v ČB (21. 9. 2000 a 24. 4. 2001)

- § automobilová doprava ve městě poklesla o 6, resp. 12 %
- § většina osobních automobilů ve městě je obsazena pouze řidičem!
- § akce byly kladně přijaty veřejností a provázela je řada doprovodných akcí (dotazníky, letáky, soutěže)
- § výsledky ze sčítání automobilů byly předány orgánům samosprávy k využití při plánování dopravy ve městě

Výsledky Dne bez aut 25. 9. 2001 spojeného se srovnávacím dopravním průzkumem z úterý 25.9. a 2.10. 2001

- § osobní automobily tvoří přes 80% všech dopravních prostředků ve městě
- § více jak ½ celkové dopravy tvoří auta obsazená pouze řidičem
- § průměrná obsazenost osobních automobilů byla 1,4 člověka
- § automobilová doprava se na Den bez aut snížila o pouhé 1% v důsledku nepříznivého počasí

Sčítání aut v terénu:

Každá skupina dětí pod vedením pedagoga sčítala projíždějící osobní auta a výsledky zanášela do sčítacích archů. Vlastní sčítání bylo prováděno v době od půl osmé do devíti hodin dopoledne na určených místech. Toto samé bylo stejnými skupinami provedeno za stejných podmínek též v jiný den jako porovnání ke Dni bez aut. Sčítací archy byly předány na Magistrát města a zde zpracovány.

