

Co psaly o dopravě noviny?

Téma doprava se v mnoha spojitostech objevuje samozřejmě i v denním tisku. A protože se tu a tam objeví články velmi zajímavé, užitečné, nabízíme vám volné výtahy z některých článků. To abychom ukázali, co se může v oblasti dopravy přihodit a s čím to může souviset.

Zákaz vyjíždění aut v severní Itálii

Třetí lednový víkend roku 2002 nesměla ve 40 severoitalských městech vůbec vyjíždět auta. Ve vzduchu bylo nahromaděno tolik zplodin z výfukových plynů, že se úřady začaly vážně obávat o zdraví obyvatel a musely zakázat automobilový provoz od sedmi hodin ráno do sedmi večer. Již druhou neděli tedy zůstaly prázdné vozovky takových známých měst jako Miláno, Turín, Parma nebo Bologna.

Automobilový provoz bývá v Itálii velký, a když se k tomu přidalo mrazivé počasí a dlouhodobý nedostatek srážek, překročily hodnoty znečištění ovzduší povolenou mez až několikanásobně. (*Mladá fronta Dnes, Lidové noviny, 21.ledna 2002*)

Kolik stojí ticho ve městě

Nově schválený zákon o veřejném zdraví ukládá mimo jiné i nejvyšší povolené hladiny zvuku v ulicích, rozdílné pro denní a noční dobu. Větší klid ve městě každý z nás jistě ocení, zejména když opatření proti hluku nemusíme platit my, ale město. Tak například hlavní město Praha, jehož ulice většinou požadované normy nesplňují, by muselo na svůj náklad utěsnit všechna okna v ulicích. Tramvaje by musely jezdit pomaleji a jejich koleje by se měly podložit speciálními textiliemi, které tlumí hluk. Všechna tato opatření mohou stát Prahu až několik desítek miliard korun, jiná města pochopitelně o něco méně. Tak vidíte, ani ticho není zadarmo. (*Mladá fronta Dnes, 15.ledna 2002*)

Za výfukem jen pára

Americká vláda začíná podporovat výzkum motorů, které by spalovaly pouze vodík. Ze základních znalostí chemie víme, že hořením vodíku vzniká pouze voda – to by tedy byla jediná zplodina takového motoru. Vláda dříve podporovala takový výzkum, při němž by vznikl motor s velmi nízkou spotřebou benzínu (asi 2,9 litru na 100 km). Takto šetrný motor však nedokázala žádná z velkých amerických automobilek vyrobit. Naproti tomu zmíněné motory s vodíkovými články už pohánějí pár pokusných automobilů.

Spálením vodíku vznikne elektrická energie a ta potom pohání automobil. Ačkoli jsou vodíkové motory až desetkrát dražší než benzínové, mohly by se už koncem tohoto desetiletí začít používat. (*Lidové noviny, 10.ledna 2002*)

Rakousko přiděluje ekologické body

V Rakousku existuje takový systém dopravy, který omezuje množství nákladních automobilů v ekologicky citlivých oblastech. Zejména Alpy jsou totiž ohrožovány dálkovou nákladní přepravou (tzv. tranzitem). Proto rakouská vláda přiděluje sousedním zemím různé množství ekobodů, podle toho, kolik zplodin vypouštějí jejich nákladní automobily – čím více zplodin, tím méně automobilů té země může přejet přes Alpy a naopak.

Takový systém kontroly dopravy má zatím jen Rakousko, ale Evropská unie uvažuje o zřízení všeobecného předpisu o zdanění nákladní dopravy v ekologicky citlivých oblastech. Ať tak nebo tak, Česká republika jako kandidátská země Evropské unie se jednou bude muset s takovým systémem vypořádat také. (*Právo, 21.prosince 2001*)

Doprava nám kazí životní prostředí

V říjnu 2001 schválila česká vláda zprávu o životním prostředí v naší zemi. Česká republika je tu srovnávána s Polskem, Maďarskem a Slovenskem. Oproti těmto zemím vypouštíme mnohem méně oxidu siřičitého do ovzduší (přepočteno na osobu) a jsme na tom nejlépe i v čištění odpadních vod. Naopak nejhůře jsme na tom ve vypouštění oxidů dusíku, protože Česká republika vlastní z těchto zemí nejvíce aut a právě doprava je největším zdrojem znečištění ovzduší těmito oxidy.

Znečištění z dopravy se za posledních deset let zvýšilo, nejvíce tím trpí velká města. K nepříznivým vlivům zplodin je třeba ještě započítat vystavení obyvatel nadměrnému a trvalému hluku. (*Mladá fronta Dnes, 13.listopadu 2001*)